

# Dossier de presse

CONFÉRENCE DE PRESSE DU VENDREDI 7 JUN 2019

## Transport public : Nantes Métropole concrétise son ambition



# Nantes Métropole concrétise son ambition pour le transport public : nouvelle étape avec cinq décisions

Depuis plus de 30 ans, Nantes a une longueur d'avance en matière de transports publics et compte bien la conserver et l'amplifier. Première métropole de France à réintroduire le tramway en 1985, elle cultive sa différence auprès de ses habitants en proposant un réseau dense, intermodal, performant, prenant en compte le développement durable et la lutte contre le réchauffement climatique.

Les déplacements sont au cœur des attentes et du quotidien des habitants et les défis sont grands. Chaque jour, 600 000 déplacements sont réalisés en transport en commun par les habitants de la métropole et d'ici 2030, 270 000 déplacements supplémentaires seront réalisés quotidiennement.

*« Il nous faut sans cesse investir et innover pour garder ce temps d'avance : prendre dès aujourd'hui des décisions importantes pour maintenir la qualité de service de notre réseau de transport, accompagner l'accroissement de son usage, anticiper les besoins de demain et accélérer la transition énergétique. Faire passer un nouveau cap à notre réseau de transport en commun nécessite évidemment des décisions majeures concernant les infrastructures. Nous annonçons aujourd'hui 5 décisions majeures qui donneront un nouveau visage à notre réseau de transport en commun. »*

Johanna Rolland, Maire de Nantes et Présidente de Nantes Métropole.

*« Aujourd'hui, Nantes Métropole concrétise son ambition pour les transports publics. Des décisions importantes, déclinaisons du Plan de Déplacements Urbains adopté en décembre 2018, seront soumises au prochain Conseil métropolitain du 28 juin »,* précise Bertrand Affilé, Vice-Président de Nantes Métropole en charge des déplacements et des transports publics.

Ces décisions majeures concrétisent une volonté forte :

- **d'un réseau plus maillé** et qui relie entre eux les quartiers et les communes sans passer systématiquement par le nœud de « Commerce » ;
- **d'un réseau au-delà du périphérique** pour offrir plus d'alternatives à la voiture aux habitants qui y résident ;
- **d'un renforcement des capacités de franchissement de la Loire** tout en favorisant les échanges entre le nord et le sud de la métropole ;
- **la transition énergétique en tête** avec le renouvellement du matériel roulant et des transports en commun plus respectueux de l'environnement avec le choix de l'électrique.

## Cette ambition se traduit par cinq grandes annonces :

- ① **Printemps 2020 : la transformation de la ligne Chronobus C5 en une nouvelle ligne de Busway**
- ② **Horizon 2027 : prolongement de la ligne 4 au-delà du périphérique ;**
- ③ **Avant 2026 : création d'une nouvelle ligne de transport en commun structurant au sud-ouest de la métropole ;**
- ④ **Horizon 2026 : la création de 3 nouvelles lignes de tramway**
- ⑤ **Horizon 2026 : étude, avant réalisation, de la 3<sup>e</sup> phase de la connexion des lignes 1 et 2**

## ① Printemps 2020 : la transformation de la ligne Chronobus C5 en une nouvelle ligne de Busway

La ligne Chronobus C5, de par son importante fréquentation (19 400 montées/jour), nécessite un besoin d'amélioration de la régularité de la ligne et du temps de parcours, tout en permettant plus d'espace et un meilleur confort pour les usagers.



Avec la mise en service des nouveaux e-Busways de 24 mètres 100 % électriques prévus à l'automne 2019 sur la ligne 4, il est décidé de transformer la ligne Chronobus C5 actuelle (entre la gare sud et le quai des Antilles) par une nouvelle ligne structurante de Busway au printemps 2020 : **la ligne 5 du réseau TAN.**

Les Busways actuels seront redéployés sur cette ligne et l'infrastructure sera adaptée : reprise des quais, distributeurs de tickets à chaque station, aménagements de voirie, information voyageurs renforcée...

## ② Horizon 2027 : prolongement de la ligne 4 de e-Busway au-delà du périphérique

Pour faire passer un nouveau cap au réseau de transports en commun du territoire, il est important de l'étendre et lui faire franchir le périphérique.

Nantes Métropole et la ville de Vertou ont décidé de lancer une étude afin de prolonger la ligne 4 de e-Busway jusqu'au bourg de Vertou avec l'objectif d'une mise en service à l'horizon 2027, concomitamment à l'ouverture du futur lycée sur la commune. La ligne 4 va être **prolongée de 4,5 kilomètres, et s'étendra alors de 7 à 11,5 kilomètres**, permettant ainsi, au départ du centre de Vertou, de rejoindre le centre-ville de Nantes en **25 minutes environ**, selon les heures de la journée.

Cette extension de ligne va permettre au réseau de transports en commun structurant de Nantes Métropole de s'étendre pour la première fois jusqu'aux portes du Vignoble.

Afin que les usagers puissent profiter confortablement de ce service, un **P+R** sera également construit dans le secteur « Foresterie ».

*« L'alliance des territoires et la cohérence des bassins de vie, le développement des collectivités constitutives de Nantes Métropole, l'enjeu des mobilités des habitants du territoire, sont des sujets qui, depuis longtemps, sont au cœur des engagements à la fois de la municipalité de Vertou et de Nantes Métropole.*

*C'est donc grâce à cette sensibilité, à cette vision partagée de l'aménagement durable du territoire, qu'aujourd'hui nous voyons se concrétiser un projet qui va répondre aux enjeux de long terme du développement de notre ville.*

*La décision de prolongation du Busway jusqu'au centre-ville de Vertou va notamment favoriser l'accès à la mobilité, la décongestion des déplacements ou encore la mobilité durable. Elle répond également aux défis du dynamisme économique du vignoble et de sa démographie ; elle participe à l'attractivité de notre territoire. Je me réjouis de cette décision et suis fier de pouvoir annoncer aux Vertaviens la concrétisation de ce projet, fruit d'un travail partenarial de qualité et garant de l'accessibilité du Sud Loire. »*

Rodolphe Amailland, Maire de Vertou.

## ③ Avant 2026 : création d'une nouvelle ligne de transport en commun structurant au sud-ouest de la métropole

Des études permettant la réalisation d'une ligne de transport en commun structurant vont être engagées dans le prochain mandat.

Cette ligne permettra de desservir les pôles d'échange de Grèneraie et Pirmil jusqu'à Bouguenais. Elle passera par l'ensemble de la route de Pornic, jusqu'à l'extérieur du périphérique. Elle s'intégrera au projet annoncé de reconfiguration de la route de Pornic avec une voie aménagée et partagée pour les transports en commun et le covoiturage (en lien avec la réduction de la vitesse sur cet axe). Le site propre ainsi créé bénéficiera également à la performance des autres lignes de transports collectifs du Sud Ouest. En complément, il est également envisagé la construction d'un P+R en extérieur périphérique.

Des études complémentaires en cours de réalisation permettront d'envisager le prolongement de cette ligne jusqu'à l'aéroport.

« Les annonces présentées sont une bonne nouvelle pour les Rezéens et plus globalement pour les habitants du sud-ouest de la Métropole. Les nouvelles lignes présentées permettront à Rezé de conforter sa connexion avec les autres villes de la Métropole mais également de transformer en profondeur l'entrée de la Métropole en faisant de la Route de Pornic un boulevard urbain de la centralité métropolitaine. C'est au final une nouvelle offre de mobilité qui sera proposée, qui permettra également de contribuer aux changements de pratiques (vitesse des véhicules, nouvelles mobilités...) »

Gérard Allard, Maire de Rezé

#### ④ Horizon 2026 : la création de 3 nouvelles lignes de tramway

Au prochain conseil métropolitain du 28 juin, Nantes Métropole décidera de franchir une nouvelle étape pour les transports en commun avec l'annonce de la création de 3 nouvelles lignes de tramway. Sera acté le lancement des études d'avant-projet pour la réalisation d'infrastructures sur les axes nord-sud et est-ouest.

Ces 3 nouvelles lignes de tramway permettront de mieux irriguer la métropole, de relier les communes entre elles, mais aussi rendre meilleure l'accessibilité du cœur métropolitain et de ses grands équipements comme par exemple le nouveau CHU, tout en permettant également d'améliorer les franchissements de la Loire.

Aujourd'hui, de premières études de faisabilité permettent à Nantes Métropole d'identifier la possibilité de créer de nouvelles lignes de tramway en réalisant de nouvelles extensions de voies de tramway à des endroits stratégiques du réseau de transports en commun. **Ces extensions sont réalisables avec la construction de 5 kilomètres de voies**, et permettront aux usagers de disposer d'un réseau de transports en commun mieux maillé, reliant entre eux les quartiers et les communes du territoire.



L'objectif est de se mettre en situation de pouvoir réaliser 3 lignes de tramways à l'horizon 2026. C'est dans cet état d'esprit que sera proposé au conseil métropolitain du 28 juin le lancement des études d'avant-projet pour la réalisation des lignes suivantes :

- 2 lignes nord/sud passant, l'une allant **de Saint-Herblain à Rezé** et l'autre allant **de La Chapelle-sur-Erdre (Babinière) à Rezé** ;
- 1 ligne est/ouest allant **de Rezé vers la ligne 4 sur l'Île de Nantes**.

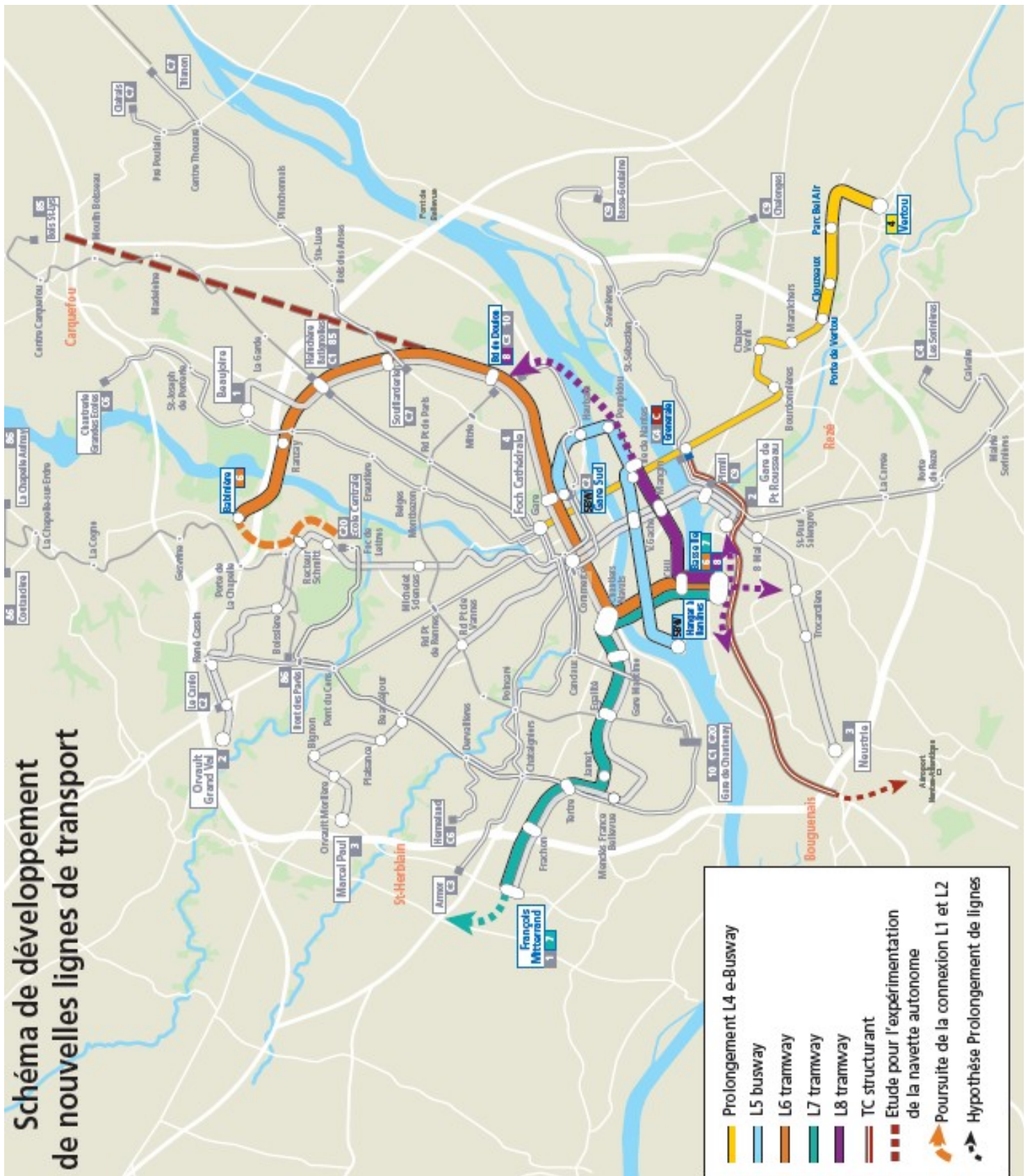
Par ailleurs, pour compléter ces études, des études de faisabilité sur différentes configurations de terminus au Sud Loire et vers l'Est de l'Île de Nantes seront lancées.

- Étudier les possibles terminus est de la section de ligne est/ouest, vers le boulevard de Doulon ;
- Étudier le positionnement du terminus au Sud Loire dans trois directions : à l'ouest vers la porte de Bouguenais, au sud vers Diderot et à l'est vers Pirmil / Gréneraie.

Ces études, qui seront enrichies par celle menée avec la Région et l'État sur la desserte de l'aéroport permettront d'engager une concertation publique à l'été 2020.

**De manière concrète, demain, il sera donc possible de se déplacer en tramway de Vertou vers le quartier de la santé, sans passer dans le cœur de Nantes ou encore de relier Rezé à Saint-Herblain ou à La Chapelle-sur-Erdre.**

# Schéma de développement de nouvelles lignes de transport



## ⑤ Horizon 2026 : étude, avant réalisation, de la 3ème phase de la connexion des lignes 1 et 2

Un travail, déjà engagé et annoncé, est en cours aujourd'hui, pour relier les lignes 1 et 2 du tramway. Après l'extension en 2012 de la ligne 1 jusqu'à Ranzay, son extension jusqu'à Babinière, à la Chapelle-sur-Erdre, sera bien réalisée d'ici 2024.

Cette interconnexion des lignes 1 et 2 est majeure pour le réseau de transport en commun de Nantes Métropole qui décide de terminer et réaliser dans les meilleurs délais la troisième phase du projet d'interconnexion. Les études nécessaires seront lancées au cours du prochain mandat pour réaliser la liaison entre l'École Centrale et Babinière.

### Un budget de l'ordre de 300 M€ pour l'ensemble de ces projets

**A terme, ce seront 300 000 voyageurs supplémentaires, soit une augmentation de 50 % de la fréquentation, qui pourront monter dans les transports en commun grâce à ces projets ainsi qu'aux autres projets de développement à venir et à coconstruire.**

## Ces annonces en lien avec les nouveaux usages :

- **Une tarification solidaire** qui bénéficie à 60 000 personnes dont 34 000 bénéficient de la gratuité représentant environ 12 % des voyages en 2018 ;
- **Un plan covoiturage ambitieux** avec le projet de création de voix dédiées au covoiturage et le choix de la Semitan concernant l'opérateur qui mettra en place le nouveau service de covoiturage à la fin de l'année 2019 ;
- **Un accès aux services de mobilité facilité** : mise en place de la carte Libertan, des e-services transports collectifs (15000 démarches sur les 3 premiers mois) et le développement d'une application mobile MAAS
- **Le développement d'un modèle à la nantaise de « free floating »** qui se traduira par un appel à manifestation d'intérêt dont les modalités restent à définir et qui permettra d'instaurer des règles claires.

## Chiffres clefs de la mobilité depuis le début du mandat

### Usages

- **2,3 millions** de déplacements/jour en 2015 (tous modes de transport) ;
- **143 millions** de voyages/an en transport collectif en 2018 ;
- **60 000** bénéficiaires de la tarification solidaire en 2018 dont 34 000 bénéficient de la gratuité.

### Transport en commun

- **22** nouveaux e-Busways de 24 mètres (**+35 %** de capacité voyageurs) 100 % électriques à l'automne 2019 ;
- **170** nouveaux bus GNV (Gaz Naturel Véhicule) acquis ;
- **61** nouvelles rames de tramway mises en service par étapes à partir de 2022 ;
- **2** nouvelles lignes de Chronobus (C9 et C20) et extension de la ligne Chronobus C3.

### Stationnement

- **3 100** places de stationnement créées dans les P+R entre 2014 et 2020 ;
- **1 400** places voiture créées dans les parkings en ouvrage entre 2014 et 2020 ;
- **500** places vélo créées dans les parkings en ouvrage de l'agglomération entre 2014 et 2020.

### Vélo

- **122** kilomètres (plus de **150 km** d'ici 2020) d'aménagements cyclables nouveaux ou requalifiés, un objectif d'environ **700** kilomètres d'aménagements cyclables d'ici la fin du mandat ;
- **20** nouvelles stations bicloo créées, soit 123 stations au total sur le territoire ;
- **1 230** vélos en libre-service bicloo et **14 000** abonnés à l'offre libre-service ;
- **1 500** vélos (**2 000** à l'horizon 2020) en location moyenne et longue durée.

## Le réseau de transport public de Nantes Métropole en bref

Le réseau (tramway, busway, chronobus, bus et navibus) :

- dessert les 24 communes de l'agglomération soit 610 000 habitants ;
- transporte 143 millions de voyageurs par an dont 60 % effectués en tramway et en busway.

Grâce à :

- 45 km de tramway → 91 rames sur les 3 lignes de tramway ;
- 7 km de Busway → 23 Busways au GNV (Gaz naturel pour véhicules) ;
- 95 km pour 9 lignes de Chronobus ;
- 46 lignes de bus exploitées par la Semitan et ses sous-traitants ;
- 2 lignes de navibus.

**2020**

une **2<sup>nde</sup>** ligne de **Busway** : la **C5** se transforme en **Busway**.

**AVANT 2026**

**1** ligne de transports en commun structurante en +  
**Bouguenais**  
**Rezé**  
**Nantes**

**À L'HORIZON 2026**

**3** lignes de tramway :  
**2** lignes nord-sud  
**1** ligne Est-Ouest  
Elles desserviront notamment le futur **CHU**

**À L'HORIZON 2027**

Le **e-busway** prolongé à Vertou. La ligne 4 passe de 7 km à **11,5** km de ligne  
**1** nouveau **Parking-Relais** **P+R**